

공약 36

도시철도 확충 기반 조성

분	야	철도망 확충	추진부서	광역도시철도과
---	---	--------	------	---------

□ 당초 공약개요

○ 수원 도시철도 1호선 추진
- 사업구간 : 수원역 ~ 팔달문 ~ 장안문 종합운동장 ~ 한일타운
- 총사업비 : 1,701억원 (연장 6.0km)
○ 김포 도시철도 조기 추진
- 사업구간 : 김포 한강 신도시 ~ 김포공항
- 총사업비 : 15,086억원 (NH공사 12,000, 김포시 3,086) / 연장 23.6km
○ 정책목표
- (수원도시철도) 구도심 불균형 해소와 경부선, 수인선, 분당선, 신분당선과 효율적인 환승체계 구축
- (김포도시철도) 수도권 서부에서 서울 강남권 및 서울역 상호 접근성 향상으로 지역경제 활성화 기여

□ 조정 심의요청 내역

구 분	목표 변경 (수원 도시철도 1호선)
(변경전) 당초 공약이행계획	<ul style="list-style-type: none"> · 예비타당성 통과(기획재정부, KDI) · 사업추진 방식 결정 및 기본계획 수립 · 기본계획 승인 및 실시계획 수립
(변경후) 조정 내용 등	<ul style="list-style-type: none"> · 사업추진방식 결정 (재정사업⇒민자사업) · 민자 제안서 검토의뢰 및 적격성 확보 · 제3자 제안공고 및 제안서 접수·검토 · 실시협약체결(사업자지정) 및 실시계획 수립

○ 연도별 추진목표 < 목표 변경 (수원 도시철도 1호선) >

구 분	2014	2015	2016	2017	2018
당초		예비타당성 통과	사업추진 방식 결정 및 기본계획 수립	기본계획 승인	실시계획 수립
조정 (안)		사업추진방식 결정	민자 제안서 검토의뢰 및 적격성 확보	제3자 제안공고 및 제안서 접수·검토	실시협약체결 (사업자지정) 및 실시계획 수립

○ 연도별 예산계획 (변동없음)

(단위 : 억원)

구 분	소계	2014	2015	2016	2017	2018
당초	30	0	2	1	1	26
조정 (안)	30	0	2	1	1	26

□ 조정사유

- 수원도시철도 1호선은 당초 재정사업으로 추진하였으나, 경제성 확보 등 사업추진에 어려움이 예상되어 `15.10월 민간제안사업으로 변경

□ 참고사항

- 민간투자제안서 검토가 조속히 마무리 될 수 있도록 수원시 등 관계 기관과 긴밀한 협조체제 유지

□ 심의결과 : 승인

심 의 의 견	찬성 의견	<ul style="list-style-type: none"> ○ 민간에서 하면 효과적일 것 같음. 민자로 하는 것이 서비스 차원에서 질 높은 서비스를 제공 할 것 같음 ○ 복잡한 구간에 공사를 빨리 마무리 하려면 민자로 진행되어야 한다고 생각 됨
	반대 의견	<ul style="list-style-type: none"> ○ 시민의 의견이 반영되어 진행되기 위해서는 재정사업으로 진행하는 것이 바람직 ○ 민자방식은 필연적으로 영리를 추구하는데 민자가 투입된다는 것은 수익이 난다는 것을 가정할 수 있음 ○ 재정사업으로 진행해서 이익을 창출하고 재정을 보전하는 것이 좋을 것 같음
	기타 의견	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지역주민의 의견을 타진한 후에 진행하는 것이 바람직 ○ 대중교통과의 환승을 원활하게 만들어 주었으면 함