

## 공약 27

## 택시근무자 여건 개선 및 복지지원

분 야	택시산업 활성화 및 근무 여건 개선	추진부서	택시정책과
-----	---------------------	------	-------

### □ 당초 공약개요

- 사업기간 : 2015.1.~2017.12. (연차별 추진)
- 사업량/목표 : 36,852대(법인 10,498대, 개인 26,354대)
- 총사업비 : 9,213백만원(도비2,764 시군비4,607 자부담 1,843) ※ 대당25만원(도30% 시군50% 자부담20%)
- 택시 운전자 주변에 보호격벽을 설치하여 심야운행 시 범죄로부터 운전자 보호, 성추행 등 성범죄로부터 여성운전자 안전 확보 및 여성운전자 고용창출

### □ 조정 심의요청 내역

구 분	목표 변경
(변경전) 당초 공약이행계획	'17년까지 연차별 사업 추진, 도내 택시 총 36,852대 보호격벽 설치
(변경후) 조정 내용 등	'18년까지 연차별 사업 추진, 도내 택시 중 보호격벽 설치 희망 택시 2,018대 보호격벽 설치

#### ○ 연도별 추진목표 (목표 변경)

구 분	2014	2015	2016	2017	2018
당초		533	10,498	36,852	
조정 (안)		533	1,592	1,918	2,018

#### ○ 연도별 예산계획

(단위:백만원)

구 분	2015	2016	2017	2018
당초	133 (도40 시군67 자부담27)	2,491 (도747 시군1,246 자부담498)	6,589 (도1,977 시군3,294 자부담1,318)	
조정 (안)	133 (도40 시군67 자부담27)	265 (도79 시군132 자부담53)	82 (도24 시군41 자부담16)	25 (도7.5 시군12.5 자부담5)

## □ 조정사유

- 택시보호격벽 설치는 법적 의무사항이 아니며, 수요조사를 통해 신청자에 한해 보조금을 지원하고 있음
  - '15년 14개 시·군 533대 지원, 273대 설치 완료
  - '16년 14개 시·군 1,059대 설치중('16년 9월 기준, 210대 설치완료)
- 활동반경 좁아짐, 요금계산시 불편, 빛반사, 승객의 거부감 등 사유로 인해 설치 수요가 낮음에 따라 보호격벽 설치목표 하향 조정 필요

## □ 심의결과 : 승인

심의 의 견	찬성 의견	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 택시는 격벽을 설치할 수 있는 공간이 부족하고 택시 승객 80%가 카드 결제를 하므로 택시 강도 대상이 안 됨</li> <li>○ 여성택시기사는 설치를 할 필요도 있어 원하는 분에 한하여 설치하는 것이 바람직</li> </ul>
	반대 의견	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 없음</li> </ul>
	기타 의견	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 차벽을 설치한 택시에는 밖에서 볼 수 있도록 조형물, 스티커를 부착하여 일반택시와 차별화해서 원하는 승객들이 탈 수 있도록 하는 것이 좋을 듯</li> </ul>