

○ 주민배심원단 심의내용 및 권고안

공약 13 장애인 콜택시 증차 및 장애인 따복택시 도입

분	야	장애인 권리보장	추진부서	교통정책과
---	---	----------	------	-------

□ 당초 공약개요

- 사업기간 : 2015년~2018년
- 사업량/목표 : 장애인콜택시 558대 운영지원, 장애인전용택시 200대 도입지원
- 총사업비 : 1,465억원
- 주요내용 등
 - 장애인 콜택시(특별교통수단) 법정대수(558대) 운영 지원
 - 특별교통수단을 이용하지 않아도 되는 1, 2급 장애인에게 일반 택시를 활용하여 이동수단 제공하고 이용자는 특별교통수단 수준의 요금을 지불하고 차액을 지원

□ 조정 심의요청 내역

구 분	목표 변경
(변경전) 당초 공약이행계획	명칭 : 장애인콜택시 증차 및 장애인 따복택시 도입 예산 : 1,465억원 목표 : 장애인콜택시 558대 운영지원, 장애인전용택시 200대 도입지원
(변경후) 조정 내용 등	명칭 : 교통약자 이동권 향상을 위한 장애인콜택시 증차 예산 : 1,813억원 목표 : 장애인콜택시 758대 운영지원

○ 연도별 추진목표 (목표 변경)

(단위 : 대)

구 분		2014	2015	2016	2017	2018
당초	장애인 콜택시 지원		558	558	558	558
	장애인전용 따복택시 지원			150	180	200
조정 (안)	장애인 콜택시 지원		558	615	738	758

○ 연도별 예산계획

(단위 : 억원)

구 분	2014	2015	2016	2017	2018
당초		334	371	378	382
조정 (안)		334	457	505	517

□ 조정사유

- 당초 장애인콜택시를 법정대수의 100%(558대) 도입과 운영지원을 목표로 하였으나,
- 장애인단체와 협의시 따복택시 보다 실효성이 높은 장애인콜택시 증차 요청
- 이에 장애인 따복택시 200대 도입을 장애인콜택시로 200대 증차하는 것으로 공약 조정 필요

※ 장애인콜택시 : 휠체어 탑승설비가 장착된 특수 차량
 장애인따복택시 : 일반택시를 활용하여 이동수단 제공
 (휠체어 이용자 탑승 불가)

□ 심의결과 : 승인

심의 의 견	찬성 의견	○ 따복택시는 일반기사 및 장애인에게 큰 도움이 되지 않는다고 보임. 장애인 콜택시를 증액하는 것이 맞는다고 봄 ○ 200대가 더 지원되면 장애인들의 이용도를 더 높일 수 있음
	반대 의견	○ 없음
	기타 의견	○ 홍보는 각 지자체마다 장애인 단체가 있어 홍보가 잘 이루어진다고 보임